

Malvikbladet

Partipolitisk uavhengig lokalavis

Telefon: 73 98 00 80

Sjefredaktør og

e-post: redaksjonen@mb.no adm. dir.:

Kjell-Ivar Myhr

Dumper søppel langs veiene i marka



DUGNAD: Ordfører og varaordfører tok en ryddedugnad langs Vuluvegen for fire år siden. I løpet av en halv time fylte de bilhengeren med rask og rusk og skrot som var slengt i veikanten. FOTO: TROND NØSTBERG

Ordfører Terje Bremnes Granmo og varaordfører Knut Sjøvold tok et tak og plukket søppel langs Vuluvegen en maidag for fire år siden. I løpet av en liten halvtime fylte de kommunens bilhenger med rask og rusk, bildekk og bilder. Stuntet var ment som en oppfordring om at vi alle skal engasjere oss og ta var på naturen og miljøet i egen kommune. Den gangen ble det plukket søppel av lokale ildsjeler langs veiene flere steder i Malvik.

Men ikke alle ser ut til å følge ordførernes oppfordring om å unngå forsøpling av nærområdene. Det er nok ikke blitt mindre av rusk og rask og flasker som bare kastes ut av bilvinduene. Noen færre meldinger har det imidlertid kommet inn til kommunen og lokalavisa de siste årene om større avfallsplasser. Derfor var det en noe uvanlig melding som kom inn denne uka, om store mengder klær som var dumpet på en skogsvei i området mellom Vuluvegen og Stav hotell.

Dette er en jevnlig brukt tur- og snarveg, men som bare de mer lokalkjente finner fram til. Det merkelige denne gangen er at plassen er fylt opp av pent brukte og nye klær. Noe som tyder på at plastsekkene var ment for innsamlingsboksene Fretex har plassert ut flere steder i Malvik. De som står bak forsøplingen på stedet har tydeligvis sjekket ut og funnet at de ikke var noe som passet, enten i størrelse, fasong eller farge.

For Malvik kommunes mannskaper og rådgivere betyr denne typen forsøpling ekstra arbeid. Arbeidstimer som godt kunne vært benyttet på mer fornuftige oppgaver, enn å rydde opp etter andres lite omtenk-somme oppførsel. Men det vil neppe være mulig å hindre at enkelte blant oss tar seg til rette og dumper søppel der de måtte finne det for godt.

For alle som bruker marka slik den skal, og som ikke bruker markaområdene som ekstra søppelplass, er oppfordringen at de varsler fra når de kommer over denne typen miljøkriminalitet, selv om synderne er vanskelige å avsløre og oppspore.

Pressens Faglige Utvalg

er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund. PFU behandler klager mot aviser i presse-etiske spørsmål. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, kan ta kontakt med redaksjonen eller utvalget. Adresse: Rådhusgt. 17, 0101 Oslo, Tlf. 22 40 50 40 E-post: pfu@presse.no

pressens faglige utvalg
PFU



VEKTIGE INNSPILL: Statsråd Ola Borten Moe forlot møtet med Malvik kommunes startlånespert mer opplyst enn da han kom. Innspill til Senterpartiets nestleder i løpet av en times seanse i rådhuset.

Statsråd på «s

En meget engasjert «startlån-general», Ann-Lisbeth Hellevik Jensen ga statsråd Ola Borten Moe en grundig innføring i ordningen, og løftet fram mange nasjonale utfordringer.

Senterpartiets nestleder og olje- og energiminister Ola Borten Moe ville ikke gi noen klare svar på framtidens organisering av ordningen da han var på valgkamp i fire sørtroenderiske kommuner. Tema i Malvik var kommunal boligpolitikk, der Malvik har blitt en nasjonal foregangs-kommune.

Prioriteringsutfordring

Rådgiver Eli Trøen og gjeldsrådgiver Ann-Lisbeth Hellevik Jensen ga statsråden en times innføring i Malvik-modellen, og sendte ikke minst med mange vektige innspill til framtidens organisering av startlån-ordningen.

– Hvem skal vi prioritere? Slik det er nå er det svære grupper som ramler utenom ordningen, var den klare beskjeden fra Hellevik Jensen til Borten Moe. Spesielt nevnte hun de nyetablerte med skilte, eller enslige foreldre, pluss de store gruppene med enslige mennesker i alle aldre.

Ingen hensikt å hjelpe alle

Hellevik Jensen fikk ikke noe klart svar fra Ola Borten Moe på sitt spørsmål, men statsråden og Sp-nestlederen var tydelig på at det ikke har noen hensikt å hjelpe alle.

– Hjelper vi alle, hjelper vi ingen. Da løfter vi bare markedet generelt, og da er det de som driver med tomt- og eiendomsutvikling som får gevinsten, sier Borten Moe.

Ikke ja overalt

Tidligere i sommer sørget Borten Moes partileder, Liv Signe Navarsete, å spre usikkerhet om startlånordningen framover. Kommunalministeren varslet innstramminger, og Borten Moe

var noe vag på kommentarene rundt dette utspillet.

– Det kan være rett at noen får nei til startlån i Trondheim, mens samme person får ja i Meråker for å bruke et eksempel. Det er ingen menneskerett å bo akkurat der de aller mest ønsker å bo, sier Borten Moe.

Ann-Lisbeth Hellevik Jensen dro fram eksempel etter eksempel som synliggjør utfordringene til kommunene i landet, og trakk særlig fram den store gruppen enslige i alle aldre.

– Lærerikt

Svært få kommuner har like bevisst forhold til startlånordningen og den kommunale boligordningen som Malvik. Det var også

Kjeltringene angret seg fo

Eieren fikk nøkkel og en beklagelse fra de som hadde tatt seg til rette i hytta.

For et par uker siden oppdaget Geir Ole Sandbakhei at noen hadde tatt seg til rette i hytta hans ved steinbruddet, ikke langt fra Leistadkrysset. Hytta som i utgangspunktet var ulåst hadde fått ny lås og noen hadde tatt seg til rette og tatt hytta. Nå har angeren tydeligvis meldt seg for fullt.

– Da jeg skulle se innom hytta igjen var alt ordnet opp. Midt på

bordet lå en lapp hvor det sto «Unnskyld!», sammen med en ny nøkkel som passer til låsen de har satt inn i døra. Kanskje så greie folk dette, sier Sandbakhei fornøyd.

Mange innbrudd

Hytta som ligger midt i skogen er tilgjengelig for moped og andre tohjulinger, men selv har Sandbakhei brukt den svært lite de siste årene.

– Vi har hatt en del innbrudd og ubudne gjester der, og det



Gjeldsrådgiver Ann-Lisbeth Hellevik Jensen (L.v.) og rådgiver ved koordinerende enhet Eli Trøan sørget for å komme med gode

Startlån-kurs»

Borten Moe tydelig på i sin tilbakemelding.

– Det var en veldig nyttig gjennomgang, og ikke minst lærerik for min del. Det er veldig tydelig at Malvik jobber godt og bevisst, sier Sp-nestlederen, som spesielt bet seg merke i en oversikt over antall utleieboliger i noen utvalgte kommuner.

Få utleieboliger

Malvik har i forhold til innbyggertallet et betydelig antall færre kommunale utleieboliger enn de fleste nabokommunene, noe Hellevik Jensen vektla som en stor suksessfaktor for den kommunale boligpolitikken.

– Det er mange kommuner som bruker et stort antall utleieboliger

som definisjon på en vellykket kommunal boligpolitikk. Her er det tall som viser noe annet, sier Borten Moe, som skroet av Malviks organisering av denne viktige delen av kommunens virksomhet.

– Er Malvik-modellen den riktige for framtidig kommunal boligpolitikk?

– Det som er aller viktigst er at Malvik har et bevisst forhold til temaet. De har tenkt gjennom utfordringene, og det kan være lurt å se til Malvik. Samtidig er det bestandig stor forskjell på kommunene, så det handler om å finne sin egen riktige måte å organisere seg på, sier Ola Borten Moe.

GEIR OLAV FLÅAN 924 06 331
redaksjonen@mb.no

Startlån

Disse kan få startlån:

- Økonomisk vanskeligstilte husstander.
 - Børnefamilier.
 - Enslige forsørgere
 - Personer med nedsatt funksjonsevne.
 - Flyktninger.
 - Personer med oppholdstillatelse på humanitært grunnlag.
- I utgangspunktet følger renten på startlånet Husbankens rentevilkår. Det er kommunen som tar i mot og behandler søknader om startlån. Kommunen kan tilby gunstlige vilkår på sitt lån.

or «hyttelån»

har gjort at vi ikke har brukt den særlig mye. I tillegg er den i temmelig dårlig forfatning. Nå har vi planer om å bruke den litt mer ialfall, sier hytteeieren, som for en gangs skyld skryter litt av de ubudne gjestene som har vært innom.

Mopedspor

– Det er de greieste kjeltringene vi noen gang har hatt på besøk, sier Sandbakhei og flirer litt. De har ordnet opp etter seg. De har ryddet og spikret for vinduer som

har vært ødelagt, forteller han.

Dette gjør at hytta framstår som minst like bra som før de fremmede tok seg til rette. Hvem som har vært på flere besøk og som nå har angret seg vet han dog ikke.

– Nei, det vet jeg ikke, og det er ikke det viktigste nå. Det er noen spor etter mopeder, – det er alt jeg vet.

GEIR OLAV FLÅAN 924 06 331
redaksjonen@mb.no



UNNSKYLD: Ingen tvil om at kjeltringene har angret seg. På bordet i hytta lå det igjen en uforbeholden unnskyldning, og nøkkel til den nye låsen i hytta. FOTO: PRIVAT



AMCAR-FRELST: Stortingskandidat Karianne Tung lot seg fascinere av både biler og mennesker da hun var med på amcar-cruising til Hommelvik.

Skryter av forbildene i Amcar-miljøet

Inspirert av store amerikanske flak, skryter stortingskandidat Karianne Tung av amcar-miljøet i jobben for økt trafiksikkerhet.

– Jeg synes hele amcar-miljøet viser at det går an å kombinere lidenskapen for bil og det å ha fokus på trafiksikkerhet. Sånn sett er folkene innenfor amcar-miljøet gode rollemøller for ungdommer som liker bil, fart og spenning.

Det sier Karianne Tung, Trondheims-kvinnen, som står på 4. plass på Arbeiderpartiets liste til stortingsvalget, lot seg fascinere av både biler og mennesker hun møtte under Amcar-treffet «Ladies Cruising» i Hommelvik. Sammen med mange andre bilentusiaster deltok 29-åringen i en kortesje fra Trondheim til Café Rampa under det store amcar-treffet.

Mustang

Karianne Tung lånte en førstegenerasjons Ford Mustang 1966-modell av kompis og partikamerat Knut Gravråk, og trivdes tydeligvis godt i både bil og miljø.

– Jeg synes det er utrolig stas å se på alle de gamle bilene, hvor glade folkene er og

hvor interessert de er i hverandres biler. Her er det mange som har en lidenskapelig interesse og hobby for bil, det har jeg stor respekt for. Disse bilene er jo kulturminner i seg selv, og disse menneskene gjør en viktig jobb med å ta vare på bilene og sørge for at de er i god stand slik at alle har glede av de, sier Karianne Tung

Nullvisjon

I forbindelse med amcar-treffet benyttet Karianne Tung anledningen til å sette fokus på trafiksikkerhet og den daglige kampen for redde flere liv på norske veier. 145 mennesker mistet livet på norske veier i 2012. Dette er 14 færre enn i 2011 og det laveste tallet siden 1950.

– Det er selvfølgelig gledelig at tallene er så lave, men hvert eneste liv som går tapt i trafikken er ett for mye. Kampen for å redusere antall drepte i trafikken fortsetter. Nullvisjonen om at ingen skal dø på norske veier ligger fast, sier amcar-nyfrelste Karianne Tung.

GEIR OLAV FLÅAN 924 06 331
redaksjonen@mb.no



SIKKERHETSFOKUS: – Kampen for å redusere antall drepte i trafikken, understreker Karianne Tung, og skryter av amcar-miljøet som kombinerer bilidenskapen med sikkerhetsfokus.